



# Preliminärt resultat 2017

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i  
Västernorrlands län

1 januari - 31 december 2017

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten  
i Västernorrlands län

### Kramfors kommun

Sammanställning nettokostnad (mnkr)	Prel resultat	Budget	Budget- avvikelse	Årsprognos T2	Årsprognos T1	Resultat 2016
Landsbygdstrafik	-14,8	-16,8	2,0	-15,1	-14,9	-14,2
Ränta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Avskrivningar	0,0	-0,2	0,2	0,0	0,0	-0,2
Stationsavgifter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Särskild persontrafik	-10,1	-10,5	0,4	-10,6	-10,3	-10,5
Medlemsbidrag	-24,9	-27,5	2,6	-25,6	-25,2	-24,9

Landsbygdstrafik	Prel resultat	Budget	Budget- avvikelse	Årsprognos T2	Årsprognos T1	Resultat 2016
<b>Intäkter</b>						
Biljettintäkter	2,2	2,3	-0,1	2,1	2,1	2,3
Intäkter skolor	1,7	1,7	0,0	1,5	1,7	1,9
Bussgods	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Resplus	0,2	0,2	0,0	0,2	0,2	0,2
<b>S:a intäkter</b>	<b>4,1</b>	<b>4,2</b>	<b>-0,1</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,5</b>
<b>Kostnader</b>						
Trafikkostnader	-18,4	-20,5	2,1	-18,5	-18,3	-18,3
Förstärkning	-0,1	-0,2	0,1	-0,1	-0,3	-0,1
Bankkostnad	-0,1	-0,1	0,0	-0,1	-0,1	-0,1
Komplettering, anropsstyrd taxi	-0,3	-0,2	-0,1	-0,3	-0,3	-0,3
<b>S:a kostnader</b>	<b>-18,8</b>	<b>-21,0</b>	<b>2,2</b>	<b>-18,9</b>	<b>-18,9</b>	<b>-18,6</b>
<b>S:a nettokostnad landsbygd</b>	<b>-14,8</b>	<b>-16,8</b>	<b>2,0</b>	<b>-15,1</b>	<b>-14,9</b>	<b>-14,2</b>

**Sollefteå kommun**

Sammanställning nettokostnad (mnkr)	Prel resultat	Budget	Budget- avvikelse	Årsprognos T2	Årsprognos T1	Resultat 2016
Landsbygdstrafik	-9,6	-11,4	1,8	-9,8	-9,5	-9,0
Ränteutgifter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tätortstrafik	-3,2	-3,2	0,0	-3,9	-3,0	-2,8
Avskrivningar	0,0	-0,2	0,2	0,0	0,0	-0,2
Stationsavgifter	0,0	-0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Särskild persontrafik	-5,8	-4,5	-1,3	-5,7	-4,9	-4,6
Medlemsbidrag	-18,5	-19,4	0,8	-19,5	-17,4	-16,6

Tätortstrafik	Prel resultat	Budget	Budget- avvikelse	Årsprognos T2	Årsprognos T1	Resultat 2016
<b>Intäkter</b>						
Biljettintäkter	0,8	0,8	0,0	0,7	0,8	0,8
Intäkter skolor	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>Summa intäkter</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
<b>Kostnader</b>						
Trafikkostnader	-4,0	-4,0	0,0	-4,7	-3,9	-3,6
Bankkostnad	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Summa kostnader</b>	<b>-4,1</b>	<b>-4,1</b>	<b>0,0</b>	<b>-4,8</b>	<b>-3,9</b>	<b>-3,7</b>
<b>S:a nettokostnad tätort</b>	<b>-3,2</b>	<b>-3,2</b>	<b>0,0</b>	<b>-3,9</b>	<b>-3,0</b>	<b>-2,8</b>

Landsbygdstrafik	Prel resultat	Budget	Budget- avvikelse	Årsprognos T2	Årsprognos T1	Resultat 2016
<b>Intäkter</b>						
Biljettintäkter	1,6	1,6	0,0	1,6	1,7	1,7
Intäkter skolor	1,2	1,2	0,0	1,1	1,2	1,3
Bussgods	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1
Resplus	0,2	0,1	0,0	0,2	0,1	0,2
<b>S:a intäkter</b>	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,3</b>
<b>Kostnader</b>						
Trafikkostnader	-12,2	-13,0	0,9	-12,2	-12,1	-11,8
Trafikkostnader	0,0	-1,0	1,0	0,0	0,0	0,0
Förstärkning	-0,2	-0,1	0,0	-0,2	-0,2	-0,2
Komplettering, anropsstyrd	-0,3	-0,2	-0,1	-0,3	-0,3	-0,2
Bankkostnad	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>S:a kostnader</b>	<b>-12,6</b>	<b>-14,4</b>	<b>1,8</b>	<b>-12,7</b>	<b>-12,5</b>	<b>-12,3</b>
<b>S:a nettokostnad landsbyg</b>	<b>-9,6</b>	<b>-11,4</b>	<b>1,8</b>	<b>-9,8</b>	<b>-9,5</b>	<b>-9,0</b>

## Örnsköldsviks kommun

Sammanställning nettokostnad (mnkr)	Prel resultat	Budget 2017	Budget-avvikelse	Årsprognos T2	Årsprognos T1	Resultat 2016
Landsbygdstrafik	-18,0	-11,8	-6,1	-17,3	-17,2	-23,0
Ränteintäkter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tätortstrafik	0,1	-0,9	1,0	-0,3	2,2	-12,7
Avskrivningar	-0,1	-0,8	0,7	-0,1	-0,1	-0,8
Stationsavgifter	-0,4	-0,3	0,0	-0,4	-0,4	-0,4
Särskild persontrafik	-11,4	-11,1	-0,3	-11,2	-10,8	-11,1
<b>Medlemsbidrag</b>	<b>-29,8</b>	<b>-25,0</b>	<b>-4,8</b>	<b>-29,4</b>	<b>-26,4</b>	<b>-48,1</b>

Tätortstrafik	Prel resultat	Budget 2017	Budget-avvikelse	Årsprognos T2	Årsprognos T1	Resultat 2016
<b>Intäkter</b>						
Biljettintäkter	8,6	8,1	0,5	8,5	8,0	8,2
Intäkter skolor	0,3	0,0	0,3	0,3	0,4	1,1
<b>S:a intäkter tätort</b>	<b>8,9</b>	<b>8,1</b>	<b>0,8</b>	<b>8,8</b>	<b>8,4</b>	<b>9,2</b>
Subventionerat kommunkort	30,7	25,9	4,8	29,3	32,0	12,6
<b>Summa intäkter</b>	<b>39,6</b>	<b>34,0</b>	<b>5,6</b>	<b>38,2</b>	<b>40,4</b>	<b>21,9</b>
<b>Kostnader</b>						
Trafikkostnad	-38,6	-34,7	-3,9	-37,9	-38,0	-34,4
Förstärkning	-0,7	0,0	-0,7	-0,5	0,0	0,0
Bankkostnad	-0,2	-0,2	0,0	-0,2	-0,2	-0,2
<b>S:a kostnader</b>	<b>-39,5</b>	<b>-34,9</b>	<b>-4,6</b>	<b>-38,5</b>	<b>-38,2</b>	<b>-34,6</b>
<b>S:a nettokostnad tätort</b>	<b>0,1</b>	<b>-0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>-0,3</b>	<b>2,2</b>	<b>-12,7</b>

Landsbygdstrafik	Prel resultat	Budget 2017	Budget-avvikelse	Årsprognos T2	Årsprognos T1	Resultat 2016
<b>Intäkter</b>						
Biljettintäkter	5,4	5,1	0,3	5,5	4,5	5,1
Intäkter skolor	0,3	0,0	0,3	0,3	0,3	1,8
Bussgods	0,0	0,2	-0,2	0,1	0,1	0,2
Resplus	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
<b>S:a intäkter</b>	<b>5,8</b>	<b>5,4</b>	<b>0,4</b>	<b>6,0</b>	<b>5,1</b>	<b>7,2</b>
Subventionerat kommunkort	15,2	21,1	-5,9	15,2	15,7	6,4
<b>Summa intäkter</b>	<b>21,0</b>	<b>26,4</b>	<b>-5,4</b>	<b>21,3</b>	<b>20,8</b>	<b>13,6</b>
<b>Kostnader</b>						
Trafikkostnader	-37,6	-37,0	-0,7	-37,3	-36,6	-35,4
Förstärkning	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	0,0
Bankkostnad	-0,2	-0,2	0,0	-0,2	-0,2	-0,2
Komplettering, anropsstyrd taxi	-0,5	-0,6	0,0	-0,5	-0,5	-0,4
Kompletteringstrafik, linjelagd ta	-0,4	-0,4	0,0	-0,5	-0,5	-0,5
<b>S:a kostnader</b>	<b>-39,0</b>	<b>-38,3</b>	<b>-0,7</b>	<b>-38,6</b>	<b>-38,0</b>	<b>-36,6</b>
<b>S:a nettokostnad landsbygd</b>	<b>-18,0</b>	<b>-11,8</b>	<b>-6,1</b>	<b>-17,3</b>	<b>-17,2</b>	<b>-23,0</b>

### Ånge kommun

Sammanställning nettokostnad (mnkr)	Prel resultat	Budget	Budget- avvikelse	Årsprognos T2	Årsprognos T1	Resultat 2016
Landsbygdstrafik	-7,0	-6,9	-0,1	-7,0	-6,9	-6,4
Ränteintäkter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Avskrivningar	0,0	-0,1	0,1	0,0	0,0	-0,1
Stationsavgifter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Särskild persontrafik	-3,4	-3,7	0,3	-3,5	-3,0	-3,5
Medlemsbidrag	-10,5	-10,7	0,3	-10,5	-9,9	-10,1

Landsbygdstrafik	Prel resultat	Budget	Budget- avvikelse	Årsprognos T2	Årsprognos T1	Resultat 2016
<b>Intäkter</b>						
Biljettintäkter	0,4	0,4	0,0	0,4	0,4	0,4
Intäkter skolor	0,9	0,8	0,1	0,7	0,8	0,9
Bussgods	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Resplus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>S:a intäkter</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>0,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>
<b>Kostnader</b>						
Trafikkostnad	-8,1	-8,1	-0,1	-8,1	-8,0	-7,7
Förstärkning	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
Bankkostnad	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Komplettering, anropsstyrd taxi	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
<b>S:a kostnader</b>	<b>-8,3</b>	<b>-8,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>-8,2</b>	<b>-8,1</b>	<b>-7,7</b>
<b>S:a nettokostnad landsbygd</b>	<b>-7,0</b>	<b>-6,9</b>	<b>-0,1</b>	<b>-7,0</b>	<b>-6,9</b>	<b>-6,4</b>

### Härnösands kommun

Sammanställning nettokostnad (mnkr)	Prel resultat	Budget	Budget- avvikelse	Årsprognos T2	Årsprognos T1	Resultat 2016
Landsbygdstrafik	-15,9	-15,4	-0,5	-15,6	-15,2	-14,7
Ränteintäkter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tätortstrafik	-7,7	-8,0	0,3	-7,9	-7,7	-7,2
Avskrivningar	0,0	-0,3	0,2	0,0	0,0	-0,3
Stationsavgifter	-0,2	-0,2	0,0	-0,2	-0,2	-0,2
Särskild persontrafik	-4,9	-4,0	-0,9	-4,4	-4,0	-4,1
<b>Medlemsbidrag</b>	<b>-28,7</b>	<b>-27,9</b>	<b>-0,8</b>	<b>-28,1</b>	<b>-27,2</b>	<b>-26,5</b>

Tätortstrafik	Prel resultat	Budget	Budget- avvikelse	Årsprognos T2	Årsprognos T1	Resultat 2016
<b>Intäkter</b>						
Biljettintäkter	2,2	2,0	0,1	2,1	2,2	2,1
Intäkter skolor	0,6	0,5	0,1	0,6	0,5	0,6
<b>S:a intäkter</b>	<b>2,8</b>	<b>2,5</b>	<b>0,2</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>
<b>Kostnad</b>						
Trafikkostnad	-10,4	-10,5	0,1	-10,6	-10,4	-9,8
Förstärkning	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bankkostnad	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>S:a kostnader</b>	<b>-10,4</b>	<b>-10,5</b>	<b>0,1</b>	<b>-10,6</b>	<b>-10,4</b>	<b>-9,8</b>
<b>S:a nettokostnad tätort</b>	<b>-7,7</b>	<b>-8,0</b>	<b>0,3</b>	<b>-7,9</b>	<b>-7,7</b>	<b>-7,2</b>

Landsbygdstrafik	Prel resultat	Budget	Budget- avvikelse	Årsprognos T2	Årsprognos T1	Resultat 2016
<b>Intäkter</b>						
Biljettintäkter	0,6	0,6	-0,1	0,6	0,6	0,6
Intäkter skolor	1,1	1,1	0,0	1,0	1,1	1,1
Bussgods	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Resplus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>S:a intäkter</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>	<b>-0,1</b>	<b>1,6</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>
<b>Kostnader</b>						
Trafikkostnad	-17,3	-16,9	-0,4	-16,9	-16,6	-16,1
Förstärkning	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bankkostnad	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Komplettering, anropsstyrd taxi	-0,1	-0,1	0,0	-0,1	-0,1	-0,1
Kompletteringstrafik, linjelagd t	-0,1	-0,1	0,0	-0,1	-0,1	-0,3
<b>S:a kostnader</b>	<b>-17,6</b>	<b>-17,2</b>	<b>-0,4</b>	<b>-17,2</b>	<b>-16,9</b>	<b>-16,5</b>
<b>S:a nettokostnad landsbygd</b>	<b>-15,9</b>	<b>-15,4</b>	<b>-0,5</b>	<b>-15,6</b>	<b>-15,2</b>	<b>-14,7</b>

Timrå kommun

Sammanställning nettokostnad (mnkr)	Prel resultat	Budget	Budget- avvikelse	Årsprognos T2	Årsprognos T1	Resultat 2016
Landsbygdstrafik	-13,7	-14,0	0,3	-13,8	-13,4	-12,7
Ränteutgifter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Avskrivningar	0,0	-0,2	0,2	0,0	0,0	-0,2
Särskild persontrafik	-4,3	-3,7	-0,7	-4,2	-3,9	-3,8
Medlemsbidrag	-18,0	-17,9	-0,2	-18,1	-17,4	-16,7

Landsbygdstrafik	Prel resultat	Budget	Budget- avvikelse	Årsprognos T2	Årsprognos T1	Resultat 2016
<b>Intäkter</b>						
Biljettintäkter	3,1	3,0	0,1	3,0	3,1	2,9
Intäkter skolor	2,5	2,6	-0,1	2,2	2,4	2,6
Bussgods	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Resplus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>S:a intäkter</b>	<b>5,7</b>	<b>5,6</b>	<b>0,0</b>	<b>5,3</b>	<b>5,5</b>	<b>5,6</b>
<b>Kostnader</b>						
Trafikkostnad	-18,6	-18,7	0,2	-18,4	-18,1	-17,5
Förstärkning	-0,6	-0,6	0,0	-0,7	-0,7	-0,6
Bankkostnad	-0,1	-0,1	0,0	-0,1	-0,1	-0,1
Komplettering, anropsstyrd taxi	-0,1	-0,2	0,1	-0,1	-0,1	-0,1
<b>S:a kostnader</b>	<b>-19,3</b>	<b>-19,6</b>	<b>0,3</b>	<b>-19,1</b>	<b>-19,0</b>	<b>-18,3</b>
<b>S:a nettokostnad landsbygd</b>	<b>-13,7</b>	<b>-14,0</b>	<b>0,3</b>	<b>-13,8</b>	<b>-13,4</b>	<b>-12,7</b>

### Sundsvalls kommun

Sammanställning nettokostnad (mnkr)	Prel resultat	Budget	Budget- avvikelse	Årsprognos T2	Årsprognos T1	Resultat 2016
Landsbygdstrafik	-31,0	-30,4	-0,6	-31,8	-32,0	-26,0
Ränteintäkter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tätortstrafik	-37,2	-22,2	-15,0	-36,4	-29,3	-17,2
Avskrivningar	-0,3	-1,8	1,5	-0,3	-0,3	-1,8
Särskild persontrafik	-0,1	-0,1	0,0	-0,1	-0,1	-0,1
<b>Medlemsbidrag</b>	<b>-68,5</b>	<b>-54,4</b>	<b>-14,1</b>	<b>-68,6</b>	<b>-61,7</b>	<b>-45,0</b>

Tätortstrafik	Prel resultat	Budget	Budget- avvikelse	Årsprognos T2	Årsprognos T1	Resultat 2016
<b>Intäkter</b>						
Biljettintäkter	45,0	44,3	0,7	44,0	43,1	44,7
Intäkter skolor	4,7	5,0	-0,2	4,3	4,6	5,2
<b>S:a intäkter tätort</b>	<b>49,7</b>	<b>49,3</b>	<b>0,5</b>	<b>48,3</b>	<b>47,7</b>	<b>50,0</b>
Skattesubvention	36,0	53,9	-17,9	36,0	42,2	49,5
<b>Summa intäkter</b>	<b>85,8</b>	<b>103,2</b>	<b>-17,4</b>	<b>84,3</b>	<b>89,9</b>	<b>99,5</b>
<b>Kostnad</b>						
Trafikkostnad	-121,3	-123,7	2,4	-119,2	-117,4	-114,9
Förstärkning	-0,2	-0,2	0,0	-0,2	-0,2	-0,1
Bankkostnad	-1,4	-1,5	0,0	-1,3	-1,6	-1,6
<b>S:a kostnader</b>	<b>-122,9</b>	<b>-125,3</b>	<b>2,4</b>	<b>-120,7</b>	<b>-119,2</b>	<b>-116,7</b>
<b>S:a Nettokostnad tätort</b>	<b>-37,2</b>	<b>-22,2</b>	<b>-15,0</b>	<b>-36,4</b>	<b>-29,3</b>	<b>-17,2</b>

Landsbygdstrafik	Prel resultat	Budget	Budget- avvikelse	Årsprognos T2	Årsprognos T1	Resultat 2016
<b>Intäkt</b>						
Biljettintäkter	11,3	9,9	1,4	11,0	10,4	10,0
Intäkter skolor	5,0	4,8	0,2	4,7	5,0	5,3
Bussgods	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Resplus	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>S:a intäkter</b>	<b>16,4</b>	<b>14,8</b>	<b>1,6</b>	<b>15,8</b>	<b>15,6</b>	<b>15,4</b>
Skattesubvention	4,9	8,6	-3,6	5,0	5,5	6,2
<b>Summa intäkter</b>	<b>21,4</b>	<b>23,4</b>	<b>-2,0</b>	<b>20,8</b>	<b>21,1</b>	<b>21,6</b>
	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Kostnader</b>						
Trafikkostnad	-49,9	-50,9	1,0	-50,0	-49,7	-45,1
Förstärkning	-1,0	-0,9	-0,1	-1,3	-1,8	-0,8
Bankkostnad	-1,4	-1,5	0,0	-1,3	-1,6	-1,6
Komplettering, anropsstyrd ta	0,0	-0,5	0,5	0,0	0,0	0,0
<b>S:a kostnader</b>	<b>-52,3</b>	<b>-53,8</b>	<b>1,5</b>	<b>-52,6</b>	<b>-53,1</b>	<b>-47,6</b>
<b>S:a nettokostnad landsbygd</b>	<b>-31,0</b>	<b>-30,4</b>	<b>-0,6</b>	<b>-31,8</b>	<b>-32,0</b>	<b>-26,0</b>



**Landstinget Västernorrland**

Sammanställning nettokostnad (mnkr)	Prel resultat	Budget	Budget-avvikelse	Årsprognos T2	Årsprognos T1	Resultat 2016
Landsbygdstrafik	-43,7	-44,1	0,5	-47,5	-45,9	-44,2
Ränteintäkter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Norrtåg	-36,6	-44,9	8,3	-44,8	-44,7	-33,8
Avskrivningar	-0,2	-1,3	1,1	-0,2	-0,2	-1,3
Stationsavgifter	-1,3	-1,2	0,0	-1,4	-1,3	-1,2
Förvaltningskostnader	-33,2	-33,0	-0,1	-33,5	-34,7	-31,6
Admin Säko	-17,4	-18,0	0,7	-18,0	-17,5	-15,8
Särskild persontrafik	-67,7	-61,8	-5,9	-66,8	-67,2	-66,1
<b>Medlemsbidrag</b>	<b>-199,9</b>	<b>-204,4</b>	<b>4,5</b>	<b>-212,2</b>	<b>-211,5</b>	<b>-194,1</b>

Sammanställning nettokostnad	Prel resultat	Budget	Budget-avvikelse	Årsprognos T2	Årsprognos T1	Resultat 2016
<b>Intäkter</b>						
Biljettintäkter	22,0	20,9	1,1	21,0	21,1	20,8
Bidrag	3,0	3,0	0,0	2,8	3,0	3,0
Intäkter skolor	4,9	4,8	0,1	4,3	4,5	5,2
Bussgods	0,5	1,0	-0,5	0,5	0,5	0,9
Resplus	2,1	1,9	0,1	2,0	1,8	2,1
Övriga intäkter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
<b>S:a intäkter</b>	<b>32,6</b>	<b>31,7</b>	<b>0,9</b>	<b>30,6</b>	<b>30,9</b>	<b>32,3</b>
Subvention kommunkort Svall	2,0	1,1	0,9	1,9	1,8	1,8
Subvention kommunkort Övik	0,3	1,3	-1,0	0,4	0,4	0,2
<b>Summa intäkter</b>	<b>34,9</b>	<b>34,1</b>	<b>0,8</b>	<b>32,9</b>	<b>33,1</b>	<b>34,3</b>
<b>Kostnader</b>						
Trafikkostnad	-77,1	-76,8	-0,3	-78,6	-77,1	-77,0
Biljettsamverkan X-trafik	0,0	0,0	0,0	-0,5	-0,5	0,0
Förstärkning	-0,8	-0,9	0,1	-0,7	-0,8	-0,9
Bankkostnad	-0,7	-0,6	-0,1	-0,6	-0,7	-0,7
<b>S:a kostnader</b>	<b>-78,6</b>	<b>-78,2</b>	<b>-0,3</b>	<b>-80,4</b>	<b>-79,0</b>	<b>-78,6</b>
<b>S:a nettokostnad landsbygd</b>	<b>-43,7</b>	<b>-44,1</b>	<b>0,5</b>	<b>-47,5</b>	<b>-45,9</b>	<b>-44,2</b>